



/ **STVOŘENÁ K VÝKONU
S VĚTŠÍ TRAKCÍ**

**VX-R
TRACTOR**



S TECHNOLOGIÍ ENLITEN



Better farming with Bridgestone

BRIDGESTONE
Solutions for your journey

/ Větší šířka běhounu pneumatiky

Posouváme hranice toho, co je pro vás nejdůležitější

Jako výrobce s vedoucím postavením v oblastech pneumatik a řešení pro trvale udržitelnou mobilitu se ve společnosti Bridgestone snažíme posouvat své hranice ve všem, co děláme, abychom vám pomohli udržet se na čele dnes i v budoucnu.

Rádi bychom vám představili řadu pneumatik Bridgestone VX-R TRACTOR. Náš vývojový tým navrhl tuto řadu se zaměřením na celkovou šířku běhounu v místě kontaktu s půdou: **více gumy přesně tam, kde ji potřebujete.**

TO PŘINÁŠÍ ŘADU VÝHOD VE VÁŠ PROSPĚCH:

Větší šířka běhounu pro širší trakci

Větší šířka běhounu posiluje přirozeně silnou trakci díky jedinečnému designu evolventních záběrových bloků.

Větší šířka běhounu pro dlouhou životnost

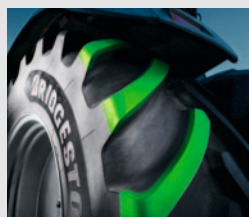
Větší šířka běhounu dále zvyšuje životnost nízkootěrové běhounové směsi.

Větší šířka běhounu pro pohodlí řidiče

Větší šířka běhounu znamená větší stopu. A větší stopa znamená plynulejší jízdu a větší pohodlí při jízdě.

Pneumatiky Bridgestone VX-R TRACTOR:
Nová dimenze dlouhotrvajících výkonů

- pro traktory střední výkonové třídy,
- pro velké až střední zatížení,
- s celkovou šířkou běhounu, která splňuje vaše očekávání.



VX-TRACTOR



VT-TRACTOR

Pneumatiky VX-R TRACTOR doplňují stávající řady radiálních pneumatik Bridgestone

Pneumatiky Bridgestone VX-TRACTOR jsou nejlepší volbou pro extrémní / intenzivní využívání a maximální nosnost. Díky delším, širším a hlubším záběrovým blokům (až o 20 % větší objem bloků než u konkurence¹⁾) **vám pneumatiky Bridgestone VX-TRACTOR nabízejí maximální životnost.**

Díky technologii VF jsou pneumatiky Bridgestone VT-TRACTOR tou nejlepší volbou, **pokud jde o největší stopu a nejnižší tlak na půdu i při velkém zatížení.** Pneumatiky VT-TRACTOR, které pracují s tlakem pouhých 0,6 baru, chrání váš nejcennější zdroj – úrodnou půdu.

(1) Na základě testů společnosti Bridgestone provedených na pneumatikách 710/70 R42 a 600/70 R28 Bridgestone VX-TRACTOR, Michelin MACHXBIB a Trelleborg TM900.

/ Šířka běhounu, která splňuje vaše očekávání

Sekční šířka (SW) pneumatiky je nejširší část nezátížené pneumatiky měřená za určitých podmínek (viz obrázek vlevo dole). Nominální sekční šířka pneumatiky (NSW) je první hodnota rozměru pneumatiky na bočnici.

Celková šířka běhounu (TTW), což je šířka běhounu od hran záběrových bloků (viz obrázek vpravo dole), je vždy užší než sekční šířka průřezu (SW), a často dokonce užší než nominální sekční šířka pneumatiky (NSW) uvedená na bočnici pneumatiky.

To znamená, že například pneumatika 520/85 R38 může mít sekční šířku (SW) 520 mm, ale užší celkovou šířku běhounu (TTW).

Pokud očekáváte, že vaše pneumatiky budou mít celkovou šířku běhounu shodnou s nominální šířkou uvedenou na bočnici, pak je pro vás pneumatika VX-R TRACTOR tou správnou volbou. Všechny pneumatiky VX-R TRACTOR mají měřitelnou celkovou šířku běhounu, která odpovídá šířce uvedené v popisu pneumatiky. Například u pneumatiky 520/85 R38 bude celková šířka běhounu u pneumatiky VX-R TRACTOR 520 mm.

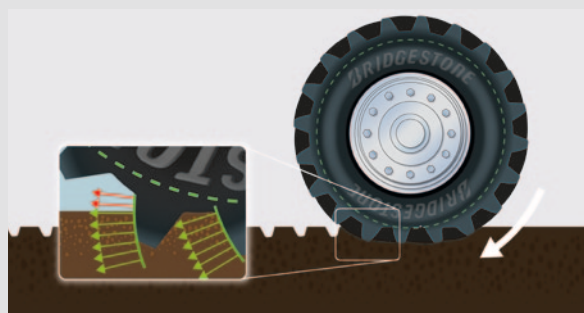
Každá pneumatika VX-R TRACTOR má celkovou šířku běhounu, která splňuje vaše očekávání ohledně šířky běhounu pneumatiky pro zemědělskou techniku!



/ Větší šířka běhounu posiluje přirozeně silnou trakci pneumatik Bridgestone

Jelikož závisí trakce na šířce běhounu pneumatiky, poskytují pneumatiky Bridgestone VX-R TRACTOR větší tažnou sílu v provozu.

V kombinaci s patentovanou konstrukcí evolventních záběrových bloků vám zajistí vynikající trakci a minimalizují prokluzování a narušování půdy, a to i na svazích a za mokra.



/ Nový standard s dlouhou životností pro střední až vysoké zatížení



DLOUHÁ ŽIVOTNOST PRO RYCHLOU NÁVRATNOST INVESTICE

Pneumatiky **VX-R TRACTOR** jsou konstruovány tak, aby vydržely. Jsou vyrobeny z vynikající směsi Bridgestone odolné proti opotřebení, stejné směsi, která se používá pro všechny technické prémiové pneumatiky Bridgestone.

Naše prémiová směs obsahuje rostlinné oleje, které nahrazují některé ropné oleje.

Tato nová generace složení běhounu pro zemědělské pneumatiky Bridgestone je odolnější vůči poškození a opotřebení než předchozí generace pneumatik Bridgestone.¹

Větší šířka běhounu pro delší životnost

Technická vlastnost nové pneumatiky Bridgestone VX-R TRACTOR, kterou je větší šířka běhounu, ještě více prodlužuje její dlouhou životnost.

Díky tomu je ideálním novým standardem s dlouhou životností pro střední až vysoké zatížení.

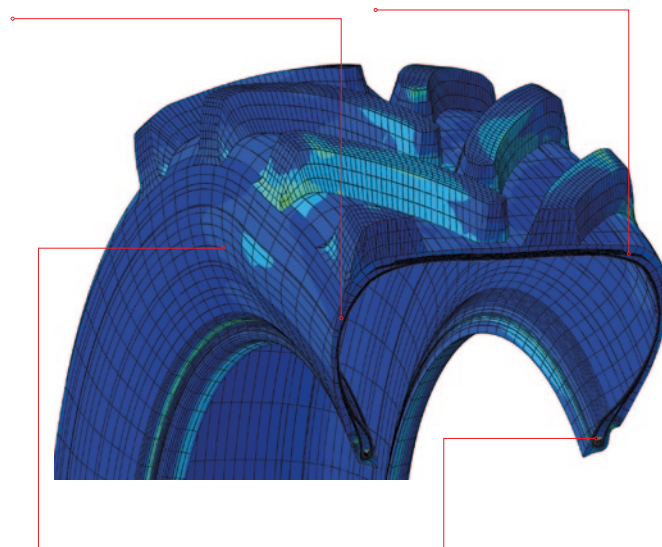


VYNIKAJÍCÍ TRVANLIVOST A ODOLNOST PROTI POŠKOZENÍ

Robustní kostra Bridgestone byla zkonstruována tak, aby vám nabídla vynikající trvanlivost a odolnost proti poškození za všech okolností, a to pro kombinaci provozu na poli i na silnici.

Kostra optimalizovaná pro minimalizaci vnitřního pnutí, což vede k delší životnosti

Optimalizovaný nárazník pneumatiky navržený pro větší celkovou šířku běhounu



Vysoká odolnost kostry:
Odolný nárazník pneumatiky

Silná patka,
navržená pro optimální životnost

[1] Na základě řízené zkoušky (zkouška odolnosti podle DIN) (test zrychleného stárnutí) provedené společností Bridgestone R&D.

/ Pneumatika VX-R TRACTOR: Nová DIMENZE pneumatik pro zemědělskou techniku

Každá pneumatika VX-R TRACTOR byla rozměrově navržena tak, aby optimalizovala výkon vašeho traktoru.

Evropské normy pro pneumatiky definují sekční šířku (SW) a obvodový průměr pneumatiky (OD) a jejich tolerance v provozu.

Celková šířka běhounu a odvalený obvod však nejsou konkrétně definovány. Ty může každý výrobce definovat v rámci určitých parametrů.

Optimalizované kombinace pneumatik

Většina traktorů má pohon všech kol s odlišnými rozměry předních a zadních pneumatik. Relativní odvalený obvod předních a zadních pneumatik má výrazný vliv na výkonnost traktoru i pneumatik.

Společnost Bridgestone pečlivě přizpůsobila odvalený obvod každé kombinace přední a zadní pneumatiky, aby tak zajistila optimální předběh přední nápravy. Díky tomu se přední pneumatiky pohybují o něco rychleji než zadní, což je důležité pro chování traktoru a výkon hnacího ústrojí. I malé změny v předběhu náprav mohou mít výrazný vliv na účinnost traktoru a pneumatik.

Procento předběhu se dělí do 4 kategorií

A. NEPŘÍJATELNĚ NÍZKÉ: < 0,5 %

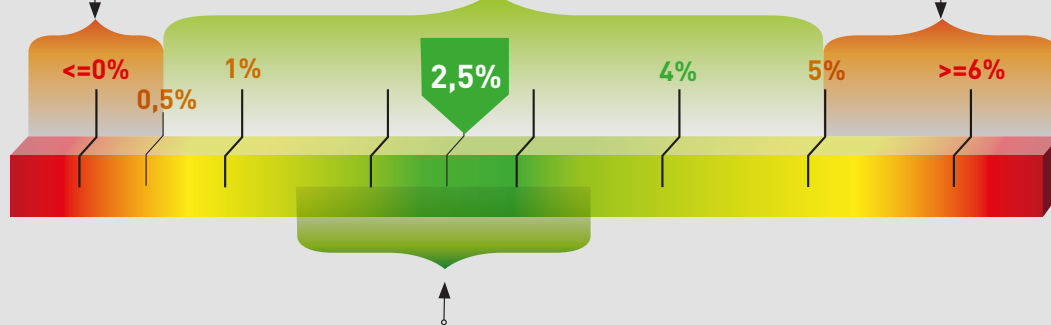
Při hodnotě předběhu ≤ 0 % se zadní pneumatika snaží jet rychleji než přední, což zatěžuje hnací ústrojí a vede k rychlejšímu opotřebení pneumatik a vyšší spotřebě paliva.

B. Cíl výrobců: > 0,5 % – < 5 %

Rozsah, který většina výrobců originálních dílů považuje za vhodný pro zajištění optimálního výkonu traktoru.

C. NEPŘÍJATELNĚ (nadměrně) VYSOKÉ: > 5 %

Přední pneumatika se snaží jet mnohem rychleji než zadní, což vede k plýtvání energií a palivem a k vyššímu opotřebení pneumatik.

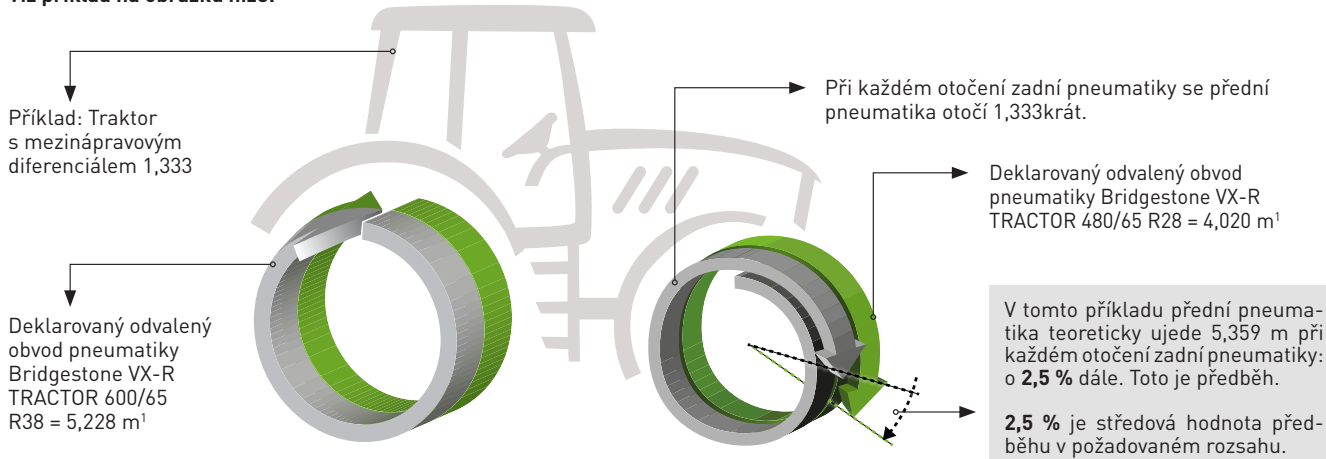


D. Návrhový cíl VX-R TRACTOR: 1,5 % – 3,5 %

Pneumatiky VX-R TRACTOR zajišťují nejúčinnější výkon traktoru.

Pneumatiky VX-R TRACTOR byly navrženy speciálně pro ideální kombinaci předních a zadních kol, a to jak s jinými pneumatikami VX-R TRACTOR, tak s pneumatikami VX-TRACTOR.

Viz příklad na obrázku níže:



Každá přední pneumatika Bridgestone VX-R TRACTOR je vyvinuta tak, aby fungovala v optimálním trakčním rozsahu předběhu

Každá pneumatika Bridgestone VX-R TRACTOR je navržena tak, aby fungovala v optimálním rozsahu předběhu.

Traktory, které pracují v optimálním rozsahu předběhu, mají nižší spotřebu paliva, lepší jízdní vlastnosti a delší životnost pneumatik.

Výhody pro vás:

- * nižší spotřeba paliva,
- * delší životnost pneumatiky,
- * lepší trakce.

(1) Údaje o odvaleném obvodu v technickém manuálu Bridgestone.

/ Naše technologie ENLITEN vám pomohou přejít k udržitelnějšímu zemědělství

Vyvíjíte velké úsilí, abyste se stali udržitelnějšími zemědělci. Jsme v tom s vámi!

ENLITEN je název pro soubor průkopnických technologií společnosti Bridgestone, které zajišťují vynikající výkon pneumatik a zároveň představují zásadní změnu směrem k trvalé udržitelnosti.

ENLITEN

Od tohoto okamžiku vybírejte pneumatiky VX-R TRACTOR s označením ENLITEN. A přejděte na udržitelnější zemědělství bez kompromisů ve výkonu pneumatik.



Naše prémiová směs obsahuje rostlinné oleje, které nahrazují některé ropné oleje. **To přispívá k našemu závazku směřovat k úrovni 100% udržitelných materiálů.**



Díky optimalizovanému a plynulejšímu záběru bloků v půdě snižuje patentovaná konstrukce evolvujícího bloku energetické ztráty s **pozitivním dopadem na spotřebu paliva.**



Každá přední pneumatika Bridgestone VX-R TRACTOR pracuje v optimálním trakčním rozsahu předběhu. Jedním z hlavních přínosů je **lepší palivová účinnost.**



Její směs odolná proti opotřebení, robustní kostra odolná proti poškození a větší šířka běhounu zajišťují každé pneumatice VX-R TRACTOR dlouhou životnost. **Velmi důkladné a udržitelné využívání surovin.**



Náš **proces výroby** pneumatik VX-R TRACTOR **spotřebovává méně energie.** K tomu přispívá především optimalizace toku materiálů a optimalizovaný proces vulkanizace.

/ Udržitelnost ve společnosti Bridgestone



Ve společnosti Bridgestone se snažíme pomáhat utvářet udržitelnou budoucnost mobility.

Jsme inovátoři a průkopníci v oblasti pneumatik, které jsou pevnější, bezpečnější, energeticky účinnější a udržitelnější.

Neustále pracujeme na snižování dopadu našich činností a výroby.

Závazek Bridgestone E8 definuje hodnoty, které slibujeme poskytovat společnosti, našim zákazníkům a budoucím generacím v osmi oblastech: energie, ekologie, efektivita, rozšíření, ekonomika, emoce, snadnost a posílení. Tyto závazky jsou vodítkem pro naše strategické priority a aktivity v oblasti udržitelnosti ve všech oblastech našeho podnikání.

Naše cíle v oblasti životního prostředí, kterých chceme bezpodmínečně dosáhnout k roku **2050**:

- Dosáhnout **uhlíkové neutrality** v celém hodnotovém řetězci a životním cyklu výrobku
- Pracovat se **100 % udržitelných materiálů**
- Fungovat v lepší rovnováze s přírodou

Kromě našich dlouhodobých cílů máme také střednědobé cíle v oblasti životního prostředí, např. „**Milník 2030**“, které zahrnují zvýšení našeho globálního podílu **recyklovaných a obnovitelných materiálů v našich pneumatikách na 40 %**.

Dosáhli jsme již některých střednědobých cílů, např. **snížení celkových emisí CO₂ z našich provozů v Evropě o 50 %** oproti výchozímu roku 2011 v souladu s Pařížskou dohodou.

/ Které pneumatiky Bridgestone nejlépe vyhovují vašim potřebám?

Níže uvedená tabulka vlastností vám poskytne vodítka pro prvotní výběr:

Pneumatiky VX-TRACTOR

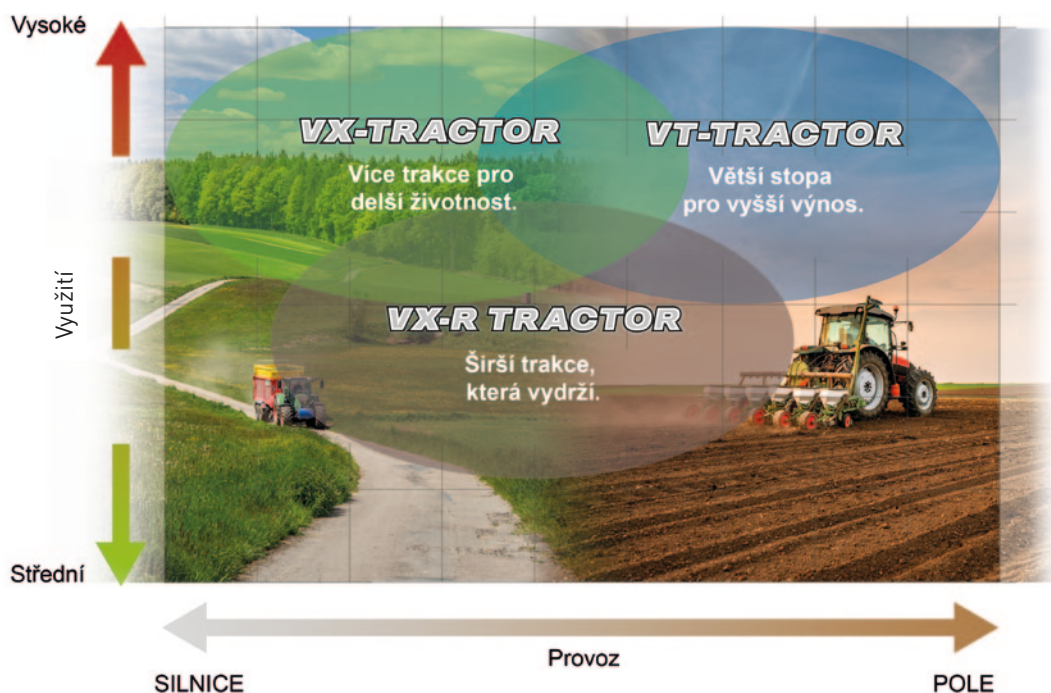
- pro extrémně intenzivní využívání,
- větší zatížení,
- vynikající životnost z hlediska opotřebování,
- skvělá trakce,
- používání na silnicích i na poli,
- extrémně robustní kostra.

Pneumatiky VX-R TRACTOR

- pro střední až vysoké zatížení,
- dlouhá životnost,
- optimální předběh se skvělou trakcí,
- větší šířka běhounu,
- používání na poli a na silnici,
- standardní technologie.

Pneumatiky VT-TRACTOR

- přední i zadní: Technologie VF
- menší utužování půdy,
- skvělá trakce,
- ideální pro provoz při nižším tlaku,
- ideální pro provoz na poli,
- vhodné pro použití na silnici.



/ Rozměrová škála pneumatik VX-R TRACTOR

Ráfek	Rozměr pneumatiky	Index zatížení / rychlostní index
38	600/65 R38	153D, 150E
	580/70 R38	155D, 152E
	540/65 R38	147D, 144E
	520/85 R38	155D, 152E
	520/70 R38	150D, 147E
	480/70 R38	145D, 142E
	460/85 R38	149D, 146E
	420/85 R38	144D, 141E
	340/85 R38	133D, 130E
	340/85 R36	132D, 129E
34	600/65 R34	151D, 148E
	540/65 R34	145D, 142E
	520/70 R34	148D, 145E
	480/70 R34	143D, 140E
	460/85 R34	147D, 144E
	420/85 R34	142D, 139E
30	480/70 R30	141D, 138E
	460/85 R30	145D, 142E
	420/85 R30	140D, 137E
	380/85 R30	135D, 132E
28	540/65 R28	142D, 139E
	480/70 R28	140D, 137E
	480/65 R28	136D, 133E

Ráfek	Rozměr pneumatiky	Index zatížení / rychlostní index
28	440/65 R28	131D, 128E
	420/85 R28	139D, 136E
	420/70 R28	133D, 130E
	380/85 R28	133D, 130E
	380/70 R28	127D, 124E
	360/70 R28	125D, 122E
	340/85 R28	127D, 124E
	320/85 R28	124D, 121E
	280/85 R28	118D, 115E
	540/65 R24	140D, 137E
24	480/70 R24	138D, 135E
	480/65 R24	133D, 130E
	440/65 R24	128D, 125E
	420/85 R24	137D, 134E
	420/70 R24	130D, 127E
	380/85 R24	131D, 128E
	380/70 R24	125D, 122E
	360/70 R24	122D, 119E
	340/85 R24	125D, 122E
	320/85 R24	122D, 119E
	320/70 R24	116D, 113E
	280/85 R24	115D, 112E

